

Inaugurazione del Sentiero Gottardo

A piedi attraverso 125 anni di storia della ferrovia

Passo dopo passo conoscere la Ferrovia del Gottardo: il 28 giugno è stato aperto il sentiero della ferrovia nel Cantone di Uri e nel Cantone Ticino. Si è così aperta una nuova prospettiva sulla spettacolare linea ferroviaria del Gottardo. Escursionisti, famiglie e amanti delle ferrovie scoprono ad ogni passo nuovi aspetti di un'opera conosciuta in tutto il mondo e tanto ammirata.

Ferrovia – Natura – Cultura. Con questo motto è stato creato il sentiero Gottardo in occasione del 125° anniversario della Ferrovia del Gottardo nei Cantoni Uri e Ticino. Quasi nessun'altra tratta ferroviaria vanta così tanti miti e storie come la ferrovia del Gottardo. Ciò non sorprende affatto. La Ferrovia del Gottardo è in cerca di un



suo pari nel mondo ed è un'opera pionieristica dell'arte ingegneristica. Da 125 anni questa tratta ferroviaria è un affidabile collegamento del transito tra nord e sud.

Un tracciato unico con ponti arditi, tunnel abilmente costruiti, collocato in uno dei paesaggi di montagna più belli della Svizzera, crea il fascino della Ferrovia del Gottardo. Queste meraviglie possono ora essere conosciute da vicino.

Il Sentiero Gottardo conduce e avvicina i visitatori ai posti assolutamente imperdibili della Ferrovia del Gottardo. Oltre 70 cartelloni informativi e punti panoramici forniscono nozioni interessanti e stupefacenti sulla linea ferroviaria forse più importante d'Europa. Proprio in tempo per l'inaugurazione del sentiero della ferrovia Gottardo, viene pubblicata una guida turistica con le informazioni basilari e tanti suggerimenti (vedi riquadro).

Il Gottardo mostra i suoi lati migliori. Chi percorre il Sentiero Gottardo vive la storia della ferrovia con tutti i propri sensi. La linea ferroviaria diviene luogo di meraviglia. Le pietre e l'acciaio lungo la tratta ne raccontano la storia. In questo modo la funzione ordinaria di linea di transito, il rapido superamento delle Alpi, passa in secondo piano. In compenso gli escursionisti vengono sorpresi ad ogni passo: dalla tecnica che risale a 125 anni fa, dalla natura e dalla cultura piena di vita.

Il sentiero della ferrovia, attraverso gli scenari originali, mostra il grande impatto della Ferrovia del Gottardo sullo sviluppo della Svizzera. A Göschenen e ad Airolo gli escursionisti apprendono la drammatica storia della costruzione del tunnel. Altri temi sono: il ruolo pionieristico della linea del Gottardo per l'elettrificazione delle FFS, il traffico di merci in transito durante la Seconda Guerra Mondiale, la progettazione, durata oltre 50 anni, del tunnel di base NEAT e l'influenza reciproca tra la ferrovia e i villaggi. Il sentiero della ferrovia ricorda i collaboratori delle FFS – casellanti, macchinisti, manovratori del freno e ingegneri – che da più di 100 anni garantiscono un funzionamento privo di intoppi.

Tappe fondamentali da non perdere durante la visita del Sentiero Gottardo:

Dazio Grande:

Passeggiare sull'antichissima mulattiera e seguire la Ferrovia del Gottardo lungo gli spettacolari tunnel elicoidali ed i ponti. Nella gola della Biaschina si può scoprire in quale forma geniale sia stata tracciata la linea ferroviaria 125 anni fa.

Il tunnel del San Gottardo:

A Göschenen rivive l'epoca della costruzione del tunnel. Mentre veniva scavato il tunnel ferroviario del Gottardo, Göschenen diventava una vera e propria città di cercatori d'oro. Nel paese di montagna gli operai, per lo più italiani, vivevano in condizioni durissime.



I tunnel elicoidali:

Solo con la costruzione della Ferrovia del Gottardo il "Chileli" di Wassen ha raggiunto la propria notorietà. Il Sentiero Gottardo porta vicino alla chiesa e consente la vista su tanti aspetti interessanti della ferrovia. Guardate come i treni, quasi impercettibilmente, si arrampicano per l'angusta valle.

Più a valle lasciatevi sorprendere dal ponte più alto delle FFS e passeggiate poi ad Amsteg, senza notarlo, sull'ex bunker del Consiglio federale.

Torre panoramica di Erstfeld:

Da qui è possibile vedere il passato, il presente e il futuro della storia della ferrovia. La torre, alta 15 metri, offre una prospettiva fantastica: direttamente davanti a voi si trova il paese ferroviario di Erstfeld con i treni che l'attraversano rumorosamente. In direzione nord si vede il cantiere Neat, in direzione sud la leggendaria rampa nord nella tratta FFS del Gottardo.

Conoscere il Gottardo – senza fretta.

Lungo il sentiero ferroviario del Gottardo, nella valle urana della Reuss e nella Leventina, si scoprono con stupore le impressionanti tracce del traffico plurisecolare che è passata da queste parti. Troppo spesso le valli lungo le direttrici del Gottardo vengono percorse in fretta. Il sentiero ferroviario del Gottardo invita a sostare, rigenerarsi e rimanere un po' più a lungo in questi luoghi. Nelle pittoresche valli circostanti, come la Maderanertal, il Göscheneralp e sui punti soleggiati vicino a Pianaselva e al Lago Tremorgio si può scoprire un paesaggio naturale e culturale variegato, poco conosciuto, ma davvero affascinante, che invita ad allontanarsi dalla frenesia delle direttrici di transito per fare scoperte e rilassarsi.

Chi trascorre volentieri del tempo in compagnia si segni il **22 settembre**. In questa data, infatti, la ferrovia e gli amici escursionisti da entrambe le parti del Gottardo si incontrano per il gran giorno del Sentiero Gottardo. Sono incluse le visite guidate e un'atmosfera di festa popolare.

L'idea:

Il sentiero ferroviario Gottardo è stato realizzato dall'IG Bahnwanderweg in collaborazione con Biasca Turismo e Leventina Turismo. Fanno parte dell'IG i rappresentanti del Cantone di Uri e dei comuni di Göschenen, Wassen, Gurnellen, Silenen ed Erstfeld. L'organizzazione per il 125° anniversario della Ferrovia del Gottardo (FFS, i Cantoni Uri e Ticino) ha fornito lo stanziamento iniziale per l'opera.

Il sentiero ferroviario Gottardo è stato reso possibile grazie al sostegno dei principali partner: l'Aiuto Svizzero ai Montanari, il Segretariato di Stato dell'Economica SECO e la Centralschweizerische Kraftwerke AG CKW.

La tratta:

Tratto nord, Göschenen - Erstfeld: Göschenen - Wassen (4,4 km) - Gurnellen (4,7 km) - Amsteg (7,2 km) - Silenen (1,4 km) - Erstfeld (6,1 km).

Tratto sud, Airolo - Biasca: Postauto Airolo - Dazio Grande (15 min), passeggiata verso Ponte di Mezzo (0,8 km) e Faido (5,8 km), AutoPostale verso Giornico/Biaschina (10 min), passeggiata verso il paese di Giornico (3,5 km), AutoPostale verso Biasca (20 min), è possibile una fermata intermedia a Pollegio nell'InfoCentro di AlpTransit).

La Guida escursionistica:

La «Guida al sentiero Gottardo – a piedi lungo la Ferrovia del Gottardo» descrive per la prima volta questa grande opera in maniera esauriente partendo dal punto di vista dell'escursionista. La guida, scritta da Kilian T. Elsasser, accompagna gli escursionisti nei tratti più spettacolari della linea del San Gottardo da Göschenen ad Erstfeld e da Airolo a Biasca. Le storie e le informazioni fornite costituiscono del materiale per prepararsi al percorso o per una rilettura. La Guida escursionistica sarà disponibile nelle librerie a partire da luglio al prezzo di CHF 29.90 in lingua tedesca, italiana e francese.

