

Informazione alla stampa per l'inaugurazione del Sentiero Gottardo

(28 giugno 2007)

Discorso dell'Onorevole Isidor Baumann, consigliere di Stato del Canton Uri

(fa stato la versione orale)

Egregio signor Meyer

Onorevole collega Borradori

Onorevoli presidenti dei Consigli comunali

Egregio signor Elsasser

Gentili signore, egregi signori

È per me un grande onore accogliervi oggi a Erstfeld per festeggiare due *première*: l'inaugurazione ufficiale del Sentiero Gottardo e la presentazione della guida escursionistica "Sentiero Gottardo - A piedi lungo la Ferrovia del Gottardo", due realizzazioni della società semplice "125 anni di ferrovia del Gottardo" fondata dalla FFS SA e dai Cantoni Ticino e Uri.

Abbiamo fondato questa società con l'obiettivo di organizzare e festeggiare insieme questo anniversario di grande importanza per tutti noi nonché per promuovere idee e progetti che potessero protrarsi oltre l'anno dei festeggiamenti. Per i cosiddetti progetti durevoli, la società "125 anni di ferrovia del Gottardo" ha messo a disposizione un finanziamento iniziale.

Nell'aprile del 2006 abbiamo incoraggiato, attraverso i mass media, la presentazione di proposte e idee di progetto in occasione dell'anniversario. Le due realizzazioni che presentiamo oggi in anteprima sono frutti di tale appello.

L'urano Carl Waldis, per l'ampio progetto da lui concepito, può essere considerato il padre spirituale del Sentiero Gottardo tra Erstfeld e Göschenen. Parallelamente, anche in Ticino è emersa un'idea simile. Nell'autunno del 2006 Waldis ha affidato la sua idea alla neonata società "IG Bahnwanderweg" per la realizzazione. Fanno parte della società rappresentanti del Canton Uri e dei Comuni di Göschenen, Wassen, Gurtellen, Silenen ed Erstfeld. Il Sentiero Gottardo è patrocinato anche dalle FFS.

Il sentiero Nord si snoda da Göschenen lungo la rete di tracciati fino a Erstfeld, mentre quello in Ticino conduce da Airolo a Biasca. Entrambi gli itinerari possono essere percorsi a tappe; singole tratte possono essere superate con i trasporti pubblici.

La guida "Sentiero Gottardo – A piedi lungo la Ferrovia del Gottardo" illustra l'opera del secolo dal punto di vista escursionistico ed è stata realizzata dal qui presente Kilian Elsasser. La pubblicazione accompagna gli escursionisti sulle tratte più spettacolari della linea del San Gottardo, riporta interessanti retroscena e racconta le storie che vi si intrecciano. L'autore vi presenterà l'opera nel dettaglio.

Durante la realizzazione dei due progetti abbiamo dovuto superare una moltitudine di ostacoli. Siamo riusciti a portare a termine i lavori per tempo, ma così a breve termine che il cemento delle fondamenta dei pannelli informativi non è ancora del tutto

secco e vi consiglio di fare attenzione a sfogliare la guida escursionistica: anche l'inchiostro potrebbe non essere completamente asciutto!

Va da sé che un gran numero di persone ha preso parte, dietro le quinte, alla brillante realizzazione di entrambi i progetti; tutti gli interessati hanno fornito un contributo determinante per la riuscita: a loro vanno i miei più sinceri ringraziamenti.

Quali vantaggi porta il Sentiero Gottardo alla valle della Reuss e alla Leventina? Per rispondere con una frase, il Sentiero sfrutta - in maniera duratura - il potenziale di una regione povera dal punto di vista strutturale. L'opera contribuisce in tal modo allo sviluppo persistente regionale, ovvero:

- ♦ La linea di montagna delle FFS e la sua messa in valore sul piano turistico sono di vitale importanza per le due vallate. Il Sentiero crea un collegamento ideale tra l'eccezionale infrastruttura (ferroviaria) esistente e gli operatori turistici locali.
- ♦ In relazione ad altri progetti (riconoscimento della linea ferroviaria del San Gottardo come parte integrante del patrimonio culturale mondiale dell'Unesco, progetto di sviluppo territoriale e regionale Gottardo PREGO, mondo acquatico a Göschenen ecc.) il Sentiero rappresenta un elemento (di base) centrale e congiuntivo per lo sfruttamento del potenziale culturale e naturale esistente nella regione.
- ♦ Il Sentiero Gottardo è un esempio importante di collaborazione e sfruttamento di sinergie tra Comuni e Cantoni. Le comunità locali collaborano, colgono le occasioni, si assumono la responsabilità per la realizzazione e creano le condizioni per un effetto duraturo.

Il Sentiero è sì pronto per accogliere il pubblico, ma resta ancora qualche cosa da fare.

In primo luogo si tratta ora di far conoscere al grande pubblico il Sentiero Gottardo e la guida escursionistica. Questo è altresì il vostro contributo alla buona riuscita dei festeggiamenti per l'anniversario e colgo l'occasione per ringraziarvi sin d'ora.

Si desidera inoltre porre il Sentiero su una solida base giuridica con un organo responsabile composto da Comuni e operatori turistici.

Per il successo turistico sarà determinante poter accelerare il collegamento del Sentiero con altre attrazioni regionali. In tale contesto desidero menzionare alcuni elementi che permettono di vivere “esperienze ferroviarie” straordinarie, quali le tratte di montagna del San Gottardo, la Matterhorn Gotthard Bahn, la ferrovia a vapore del Furka, il patrimonio culturale UNESCO, i Centri visitatori AlpTransit a Erstfeld e Pollegio, le ferrovie di montagna della regione e altro ancora. Un'esperienza senza confini!

Come avrete notato, esiste una moltitudine di piccole offerte piacevoli che racchiudono un potenziale di fioritura - da combinare come i tasselli di un mosaico - e che contribuiscono allo sviluppo e al profitto della regione.